



WERKEN BIJ PORT OF DEN HELDER IS MOOI EN BETEKENISVOL

Algemeen

Mijn naam is Kees Turnhout en als directeur ben ik eindverantwoordelijk voor het reilen en zeilen van Port of Den Helder. De haven is een belangrijke economische motor voor de stad en de regio. En die motor komt inmiddels goed op toeren. Den Helder is naast de Koninklijke Marine ook de thuishaven voor de offshore-schepen op de Noordzee. De offshore activiteiten verschuiven meer en meer van boorplatforms naar windparken op zee. Voor het onderhoud hiervan moeten ook meer kades en terreinen in de haven worden gebouwd. Dat doen we binnen het Maritiem Cluster, samen met de gemeente, provincie en Koninklijke Marine. Ook de verduurzaming van de regio en onze klanten ondersteunen we door het aanbieden van walstroom en schonere brandstoffen. Het havenbedrijf bestaat uit een professioneel team van mensen. In deze Citymarketing krant vertellen ze graag iets meer over hun bijdrage aan deze doelen.

Havendienst

Mijn naam is Ary Rijke en ik ben als havenmeester verantwoordelijk voor de operationele afdelingen die zorgdragen voor een veilige afhandeling van de bezoekende schepen. We worden als haven vaak vergeleken met een pitstop, waarbij offshore schepen binnenkomen voor nieuwe voorraden en dan weer snel naar zee vertrekken om hun werk

voort te zetten. Onze afwikkeling van de scheepvaart is veilig en vlot. Jaarlijks ontvangen we ruim 1700 offshore schepen bij ons in de haven. Een deel van onze haven is beveiligd en voldoet aan de internationale vereisten. Daarom bewaken wij de spelregels in de haven en werken wij samen met alle havenbedrijven. Wij zorgen voor steeds betere (digitale) dienstverlening en houden toezicht op de activiteiten en de (milieu)veiligheid op onze kades en terreinen.

Commercie

Wij zijn Katja Naber – van der Aa en Sandra Lambers. We zijn het gezicht van Port of Den Helder naar de huidige en toekomstige klanten, waarbij we gezamenlijk nieuwe ontwikkelingen en bedrijfsvestigingen verkennen. Onze commerciële inspanningen richten zich enerzijds op gebruikers voor onze ligplaatsen in de zeehaven en anderzijds op de uitgifte van gronden aan bedrijven. De energietransitie leidt op zee tot een verschuiving van gaswinning naar windparken en waterstofproductie. Wij richten ons op bedrijven met toegevoegde waarde voor de haven, passend bij deze energietransitie op zee en bij de verduurzaming van het havengebied. Hiertoe bieden wij de markt ruimte aan op onze bedrijventerreinen Kooypunt, Kooyhaven, Zeehaven en Oostoever. Zo draagt de haven bij aan



werkgelegenheid, economische groei en welvaart in de regio.

Beheer, onderhoud en ontwikkeling

Mijn naam is Maarten Boer en ik ben verantwoordelijk voor de haveninfrastructuur. Goede, betrouwbare infrastructuur zoals (vaar)wegen, bruggen, kaden en sluisen, maar ook installaties als walstroom, drinkwater, beveiliging en verlichting zijn voor de gebruikers van onze haven van groot belang. Ook voor de bereikbaarheid, het aangezicht en de leefbaarheid van de stad zijn dit bepalende elementen. Op dit moment bouwen we een nieuwe kade van 300 meter lengte aan Het Nieuwe Werk en werken we aan plannen voor een bredere kade achter de Moormanbrug, in samenhang met de versterking van het dijklichaam waaraan wordt gewerkt door het Waterschap. Dit is een project binnen de ontwikkelingen van het Maritiem Cluster.

Interne bedrijfsvoering

Mijn naam is Michel Pater en ik ben verantwoordelijk voor de financiën van het havenbedrijf en de interne bedrijfsvoering. Om de haven te beheren en onze klanten te bedienen, moeten wij zorgen voor een professionele organisatie, die haar werkzaamheden efficiënt kan uitvoeren. Onze computersystemen zijn hierbij ondersteunend en moeten voldoen aan de wettelijke eisen en bestand zijn tegen cyber dreigingen. Ook de verduurzaming in de bedrijfsvoering, zowel intern als voor onze klanten, speelt een belangrijke rol. Bij dit alles is onze financiële huishouding van essentieel belang en dit wordt dan ook up-to-date bijgehouden. Hierdoor kunnen wij sturing geven aan de organisatie en besluiten nemen als ontwikkelingen hierom vragen.